

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๕๑/๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดประเภทเรือ หลักเกณฑ์และวิธีการให้เรือต้องปฏิบัติเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การกำหนดประเภทเรือ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่เรือต้องปฏิบัติเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ และสอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended) ที่มีข้อกำหนดครอบคลุมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ รวมถึงเพื่อเป็น การสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ตลอดจนเป็นการรองรับกับกรณีเรือที่ถูกคว่ำบาตร โดยองค์การสหประชาชาติ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๙๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง กำหนดประเภทเรือที่ต้องแจ้งต่อเจ้าท่า

(๒) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๕๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่อง การเปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ในน่านน้ำไทย

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ และคำสั่ง ที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ให้เรือตามประเภทดังต่อไปนี้ แจ้งการเข้ามาในน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่า

(๑) เรือต่างประเทศ

(๒) เรือไทยที่มีประเภทเรือเป็น

(๒.๑) เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ

(๒.๒) เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

(๒.๓) เรือกลเดินทะเลชายแดน

ข้อ ๕ ให้เรือตามข้อ ๔ แจ้งการเข้ามาในน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่าด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่า (Single Window @ Marine Department) โดยแจ้งล่วงหน้าก่อนที่จะเข้ามาในน่านน้ำไทยไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง แต่หากในกรณีที่ประเทศต้นทางมีพรมแดนติดกับประเทศไทยให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนที่จะเข้ามาในน่านน้ำไทยตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามประกาศกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการแจ้ง การรายงาน และการขออนุญาตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๖ เมื่อเรือตามข้อ ๔ ที่ติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด ประสงค์จะเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือเดินเรืออยู่ภายในน่านน้ำไทยลำใดไม่เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) โดยไม่มีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย ให้สันนิษฐานว่าเรือลำดังกล่าวเข้าลักษณะมีเหตุอันควรสงสัยว่าอาจมีสภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินเรือ หรืออาจเป็นเรือที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยสาธารณะของประเทศ หรือให้สันนิษฐานว่าเรือลำดังกล่าวทำผิดกฎหมายด้านการประมง

กรณีมีเหตุจำเป็นและเหตุสุดวิสัย ให้นายเรือบันทึกเหตุจำเป็นและเหตุสุดวิสัยดังกล่าวไว้ในสมุดปูมเรือ

ข้อ ๗ เรือลำใดไม่แจ้งต่อเจ้าท่าตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อ ๕ หรือไม่เปิดระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) โดยไม่มีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัยตามข้อ ๖ หรือเป็นเรือที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าจะเป็นเรือไร้สัญชาติ หรือเรือที่แจ้งสัญชาติอันเป็นเท็จ หรือเรือที่มีสัญชาติของประเทศที่องค์การสหประชาชาติหรือทบวงการชำนัญพิเศษภายใต้องค์การสหประชาชาติมีมติคว่ำบาตร หรือเรือที่องค์การระหว่างประเทศ แจ้งว่าได้กระทำการฝ่าฝืนกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ ให้เจ้าท่าปฏิเสธมิให้เรื่อนั้นเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือมีคำสั่งให้เรื่อนั้นออกไปจากน่านน้ำไทยโดยพลัน

ข้อ ๘ เมื่อได้มีการปฏิเสธมิให้เรื่อนั้นเข้ามาในน่านน้ำไทย หรือมีคำสั่งให้เรื่อนั้นออกไปจากน่านน้ำไทยตามข้อ ๗ แล้ว แต่เรื่อนั้นไม่ปฏิบัติตามและยังเดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทย ให้เจ้าท่าดำเนินการดังนี้

- (๑) แจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงของเรือลำดังกล่าว
- (๒) สั่งให้เรือลำดังกล่าวไปจอด ณ ท่าบลที่ที่เจ้าท่ากำหนด
- (๓) ประสานกรมประมง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

ข้อ ๙ กรณีเรือลำใดฝ่าฝืนข้อกำหนดตามประกาศนี้ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๒๙๗ แล้วแต่กรณี และให้เจ้าท่าสั่งดัดไม่ให้ใช้ประกาศนี้บังคับหรือใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ข้อ ๑๐ สำหรับเรือประมงไทยและเรือสนับสนุนการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงที่เดินเรือเฉพาะในเขตน่านน้ำไทยและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย ที่ได้แจ้งการเข้าและออกท่าเทียบเรือต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามกฎหมายว่าด้วยการประมงแล้ว ให้ถือว่าเป็นการแจ้งตามประกาศนี้ด้วย

ข้อ ๑๑ สำหรับเรือประมงต่างประเทศที่มีหน้าที่ต้องแจ้งข้อมูลล่วงหน้าต่อกรมประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง การพิจารณาอนุญาตให้เรือลำดังกล่าวเข้ามาในน่านน้ำไทยให้เจ้าท่าพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเรือลำดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาตจากกรมประมงให้เข้าเทียบท่า ให้เจ้าท่าปฏิบัติไม่ให้เรือนั้นเข้ามาในน่านน้ำไทย

(๒) กรณีที่เรือลำดังกล่าวได้รับอนุญาตจากกรมประมงให้เข้าเทียบท่าได้ แต่เจ้าท่าตรวจสอบพบว่าเรือลำดังกล่าวมิได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศนี้ ให้เจ้าท่าปฏิบัติไม่ให้เรือนั้นเข้ามาในน่านน้ำไทย

(๓) กรณีนอกเหนือจาก (๑) และ (๒) ให้เจ้าท่าพิจารณาอนุญาตให้เรือนั้นเข้ามา ในน่านน้ำไทยต่อไป

ข้อ ๑๒ ให้เรือตามประเภทดังต่อไปนี้ไม่ต้องแจ้งตามประกาศนี้

(๑) เรือลำเล็กที่มีใช้เรือกล

(๒) เรือรบ หรือเรือช่วยรบ

(๓) เรือของทางราชการที่มีได้ใช้ประโยชน์เพื่อการพาณิชย์

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า